

MISES À JOUR

LE COMMERCE ET SES CONSÉQUENCES, NOVEMBRE – DÉCEMBRE 2005

Rejets létaux.

Selon l'Organisation maritime mondiale, les rejets de dioxyde de carbone dus aux transports maritimes sont près de trois fois plus importants que ce qui avait été estimé et s'élèvent à 4,5% des émissions mondiales. Le gouvernement américain vient cependant d'annoncer de nouvelles normes pour les pollutions au diesel provenant du moteur des bateaux, exigeant une réduction de 90% des particules de suie et une réduction de 80% des émissions d'oxyde d'azote.

UN DÉFI POUR LES CONSERVATIONISTES, NOVEMBRE-DÉCEMBRE 2004

Plan pour sauver les espèces.

Les ressources pour la conservation des ressources ne sont pas concentrées là où les menaces à la biodiversité sont susceptibles de se produire, relève une étude de l'Université de Californie à San Diego. L'étude souligne que les régions ayant les niveaux de protection les plus faibles, comme l'Indonésie et Madagascar, sont hôtes des espèces parmi les plus menacées sur Terre, mais que ce sont elles qui reçoivent le moins de soutiens financiers pour leur protection. L'étude conclut que les pays riches soucieux de conservation feraient mieux de dépenser leur argent dans ces pays plutôt que de le faire chez eux.

